

## COMO UTILIZAR EL CALIBRADOR de TECNICO

### Cómo Medir Forro de Freno

Con los frenos aplicados, el fin de instrumento se mete entre las almohadillas del forro (o por la ranura de la inspección si equipado con protectores de polvo) con el lado dado un paso hacia la mesa de zapato y el lado cortado hacia el tambor.

Usted desliza simplemente el instrumento dentro hasta que pare y leyerá el número que se marca adyacente a ese paso en el instrumento. Este número indica la cantidad de forro de freno quedándose (el calibrador se marca o en 16ths, en 32nds, o en el porcentaje).

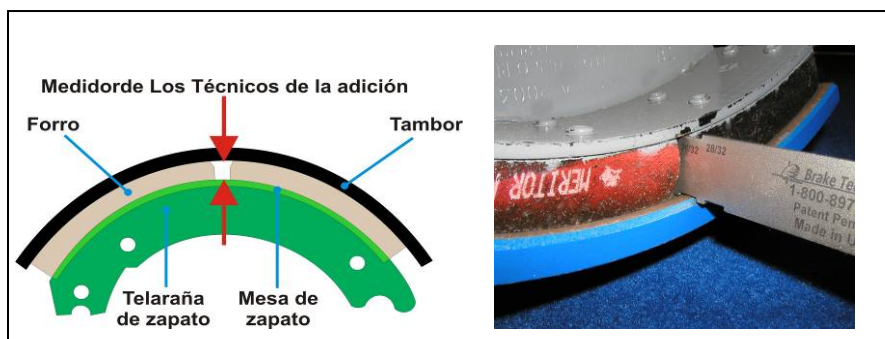
*\*\*NOTA\*\* algunos platos del apoyo no tienen la ranura de la inspección formó fila con el espacio entre los zapatos. En esos tipos o eliminación de plato de apoyo se requiere o una 7/8" necesidades de hoyo a ser taladradas en el espacio entre las almohadillas la primera vez.*

### Cómo Medir el Uso de Tambor

1. Aplique los frenos al vehículo.
2. Meta el fin estrecho de los Técnicos Mide instrumento entre el de almohadillas del forro.
3. Cerciórese el alivio está hacia el de tambor.
4. Cuándo el instrumento es paralelo a la superficie del tambor y el área del alivio toca la orilla exterior del tambor, el instrumento indicará el uso máximo en el tambor permitido.

*\*\*Nota que 0,120 millares de una pulgada es la concesión uniforme del uso de tambor. Desde que el alivio es aproximadamente media 0,120 millares de una pulgada y usted está sólo midiendo ½ el uso del diámetro de tambor.*

### Calibrador del forro



### Referencia del uso del

