

## COMMENT UTILISER LA JAUGE DU TECHNICIEN

### Comment mesurer les garnitures de frein.

Avec les freins appliqués, insérer l'extrémité de l'outil entre les garnitures ( par la fenêtre d'inspection si équipé avec des pare-poussière) avec le côté gradué vers la table des sabots de frein et le côté dentelé vers le tambour.

Vous glissez simplement l'outil jusqu'à ce qu'il arrête et ensuite lire le nombre qui est indiqué adjacent à cette étape sur l'outil. Ce nombre indique la quantité de garniture qui reste ( la jauge est identifiée en 16ième, 32ième, ou en pourcentage).

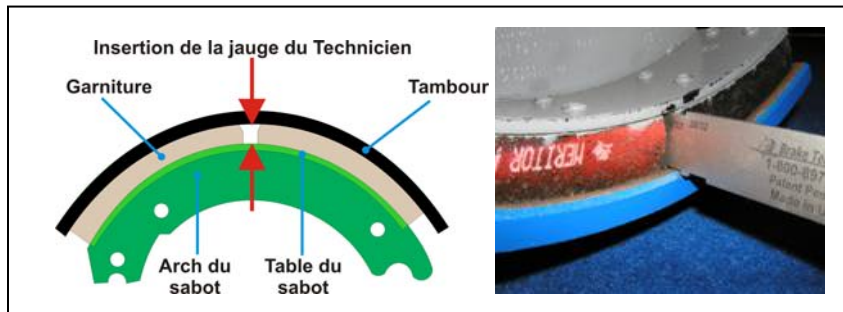
***\*\*PRENDRE NOTE\*\*** Certains pare-poussière n'ont pas de fenêtre d'inspection enlignée avec l'écart qu'il y a entre les deux garnitures de frein. Sur ces types de pare-poussière l'enlèvement de ceux-ci est exigé ou une fenêtre d'inspection de 7/8" peut être percée à l'endroit où se situe l'écart entre les deux garnitures, la première fois.*

### Comment Mesurer l'Usure du tambour

1. Appliquer les freins sur le véhicule
2. Insérer l'extrémité étroite de la jauge du Technicien entre les garnitures de frein
3. Vous assurez que la partie dentelée soit vers le tambour de frein
4. Quand l'outil est parallèle à la surface de tambour et que la section dentelée touche le bord extérieur du tambour, l'outil indiquera l'usure maximum permise sur le tambour

***\*\*PRENDRE NOTE\*\*** que 0,120 millièmes de pouce est une tolérance standard d'usure des tambours. Puisque les encaves de la partie dentelée sont approximativement la moitié de 0,120 millièmes de pouce, vous ne mesurez seulement que la moitié de l'usure du diamètre du tambour.*

### MESURE DE L'ÉPAISSEUR DES GARNITURES DE FREIN



### Mesure de l'usure des tambours de frein

